

Audio System H10 Evo - edler 25er für Klang und Pegel



Der H10 Evo ist ein mächtiger Woofer, dessen Antrieb fast so groß wie der Korb ausfällt



BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2018

Klang fürs Grobe

Nach dem H 12 Evo schiebt Audio System den H 10 Evo im beliebten 25-cm-Format nach. Wir testen den kräftigen 10er.

Früher waren die H-Subwoofer von Audio System eher Bässe für Krachmacher. Dass sich das mit den Evo-Modellen geändert hat, zeigte bereits der Test der H12 Evo in Heft 6/2017. Jetzt tritt der 10er an, um es genauso zu machen. Der H10 Evo ist ein Subwoofer mit feinsten Zutaten geworden. Ein toller Druckgusskorb mit perfekter Belüftung, ein mächtiger Ferritantrieb und eine 3"-Flachdrahtschwingspule sorgen für einen extremen Auftritt. Dazu kommen die stabile, progressive Aufhängung und die ultrastabile Papiermembran mit dicker Kunststoffbeschichtung.

Messungen und Sound

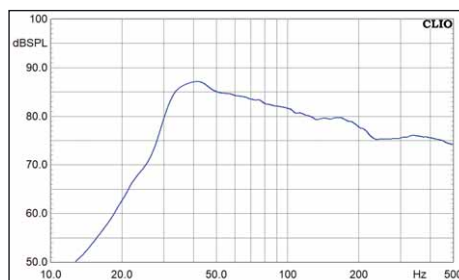
Der H10 Evo gefällt mit stabiler Aufhängung der schweren Schwingeneinheit. Mit kleinem Vas und hoher Resonanzfrequenz braucht er trotz praktikabler Güte eine Menge Luft im Rücken. Mit fast 50 Litern spielt er dafür bis gut 30 Hz, und zwar mit vollem Pegel. Top-Pegel ist auch im Auto kein Thema.

Eine kräftige Endstufe vorausgesetzt liefert der H10 Evo zerstörerische Lautstärken bis in den Basskeller. Dabei gibt es immer Top-Sound im Oberbass und auch bei komplizierten Bassläufen, so dass der H10 Evo ganz ernsthaft SQ-tauglich ist.

Fazit

Der H10 Evo ist ein top gemachter Edelwoofer für Anspruchsvolle.

Elmar Michels



Je tiefer, je lieber: Der H10 Evo läuft im Tiefbass zu Hochform auf. Bis 86 dB sind für einen 25er okay

Audio System H10 Evo

Vertrieb	Audio System, Hambrücken
Hotline	07255 7190795
Internet	www.audio-system.de

Klang	50 %	1,1	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	1,0	■■■■■
Druck	12,5 %	1,0	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,5	■■■■■
Dynamik	12,5 %	1,0	■■■■■
Labor	30 %	1,3	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Wirkungsgrad	10 %	2,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	0,5	■■■■■

Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■
---------------------	------	-----	-------

Technische Daten

Korbdurchmesser	26,5 cm
Einbaudurchmesser	23,9 cm
Einbautiefe	18,5 cm
Magnetdurchmesser	22,6 cm
Gewicht	10,0 kg

Nennimpedanz	2 x 2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	4,16 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	2,32 mH
Schwingspulendurchmesser	64 mm
Membranfläche	363 cm ²
Resonanzfrequenz fs	43,4 Hz
mechanische Güte Qms	4,89
elektrische Güte Qes	0,64
Gesamtgüte Qts	0,56
Äquivalentvolumen Vas	11,7 l
Bewegte Masse Mms	211,4 g
Rms	11,77 kg/s
Cms	0,06 mm/N
B x l	19,40 Tm
Schalldruck 1 W, 1 m	86 dB
Leistungsempfehlung	300 – 800 W
Testgehäuse	BR 48 l
Reflexkanal (d x l)	10 x 20 cm

Bewertung

Preis	um 500 Euro		
Klang	50 %	1,1	■■■■■
Labor	30 %	1,3	■■■■■
Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■

Audio System H10 Evo

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
Oberklasse
Mittelklasse
Einstiegsklasse

1,1

Preis/Leistung:
sehr gut

CAR & HiFi

Ausgabe 4/2018

„Edler 25er für Klang und Pegel.“