

## Audio System XFIT VW T6 Evo2 + XFIT Fiat Ducato Evo2 - fahrzeugspezifische Lautsprecher für Bus und Camper

# Passend gemacht

► Wer sich schon geärgert hat, weil die Wunschlautsprecher nicht ohne weiteres ins eigene Fahrzeug passen, darf aufatmen. Audio System präsentiert mit dem Perfect-FIT-System einen Baukasten für alle möglichen Fahrzeuge.

Die Lautsprecher-Einbauplätze sind in den letzten Jahren immer spezifischer geworden. Die einzelnen Autohersteller setzen verstärkt auf spezielle Halterungen, in die sich ein Standard-DIN-Komposystem nur noch mit vermehrtem Aufwand einbauen lässt. Das stellt die Nachrüstindustrie vor die Herausforderung, für alle möglichen Automarken spezielle Lautsprecher anzubieten, was mit erheblichem Aufwand verbunden ist. Bei Audio System war man clever und löst das Ganze

per Baukasten. Wie gehabt sucht sich der Kunde je nach Anspruch und Geldbeutel eine Serie aus, z.B. M-Serie oder X-Serie. Auf deren technischer Basis gibt es dann die MFIT- und XFIT-Systeme für verschiedene Fahrzeuge. Die Tieftonmitten sind meist identisch

Tieftöner und Hochtöner werden mit Kabelweichen gefiltert, die Weichen sind bei beiden Testkompos gleich





Das fahrzeugspezifische Zubehör umfasst Einbauringe, Spritzschutz und einen Adaptersatz auf Fahrzeugstecker

mit den regulären Serien, die Hochtöner sind mit fahrzeugspezifischen Halterungen ausgestattet, so dass sie z.B. ins VW-Golf-Spiegeldreieck geclipst werden können. Für die Tieftöner liegen spezifische Einbauringe aus faserverstärktem Kunststoff bei, bei unseren XFIT-Systemen gibt's zusätzlich passende „Gummistiefel“ namens MBR als Spritzschutz der Tür-Einbauplätze. Weiter geht's mit den Frequenzweichen, die ebenfalls als M- bzw. X-Serienqualität ausgeführt sind und über Standard-Kontaktstecker verfügen. Den FIT-Fahrzeugsets liegen dann die passenden Adapterkabel auf die jeweiligen Fahrzeugstecker bei, so dass Plug&play gewährleistet ist. Werfen wir einen Blick auf unsere Testkandidaten. Wir haben erstens das XFIT Fiat Ducato Evo2 für Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer, das vor allem für Wohnmobilitäten interessant ist. Es besteht aus dem regulären X-16er mit Glasfasermembran und der gestrippten Variante des X-Hochtöners mit 25-mm-Kalotte und kleinem Koppelvolumen. Die XFIT-Weiche besteht aus einem Hochtonzweig mit zwei wertigen MKP-Kondensatoren, deren Werte sich per Jumper kombinieren lassen. Im Tieftönerkabel finden wir eine kleine Kernspule. Das zweite System XFIT VW T6 kommt mit identischer Weiche, auch der Hochtöner ist bis auf die VW-spezifischen Haltenasen gleich. Der Bus T6 hat 20er-Einbauplätze, daher kommt der flache 20-cm-Tiefmitteltöner aus dem X 200 EM zum Einsatz.

## Messungen und Sound

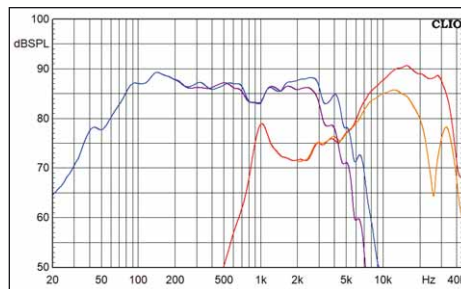
Erwartungsgemäß verhalten sich die XFIT-Komponenten wie die Entsprechungen der regulären X-Serie, genauer gesagt der X-EM-Serie für einfache Installation, die

mit den gleichen Kabelweichen ausgestattet ist. Beide Hochtöner verhalten sich blitzsauber und schaffen ordentliche Pegel. Der 165-mm-Tieftöner aus dem Ducato-System hat als X 165 Evo2 schon einen Vergleichstest gewonnen. Klanglich geht's ebenfalls erwartet gut zur Sache. Im Ducato gibt's knackig-präzise Tieftöne und nicht zu softe Mitten. Der T6 wird mit tief reichendem, kräftigen Bass beschallt und es tönt insgesamt sehr schön ausgeglichen. Beiden Systemen verleiht der sehr gelungene Hochtöner feine seidige Details.

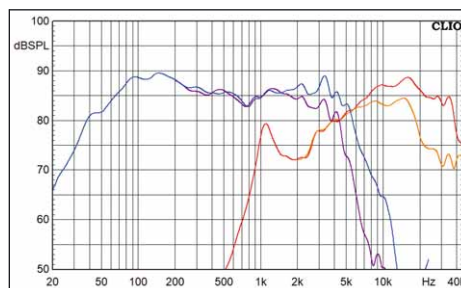
## Fazit

Mit dem FIT-Baukasten macht Audio System viele Besitzer von Fahrzeugen mit spezifischen Einbauplätzen glücklich. Dank des beiliegenden Zubehörs bis zum Fahrzeugstecker gibt es leicht zu installierenden Sound (fast) wie mit den Universalkompos.

Elmar Michels



Bereits der Ducato-16er liefert im Grundton viel Schall-druck. Ansonsten läuft's schön ausgeglichen



Der große 20er-Tiefmitteltöner macht auch unter 100 Hz noch mächtig Druck in der Schallwand. Der Hochtöner läuft ausgeglichener als der Nackte

**BEST PRODUCT**  
Fiat-Lautsprecher

**CAR, HiFi** 2/2021

## Fiat / VW-Lautsprecher

Audio System  
XFIT Fiat Ducato Evo2

Audio System  
XFIT VW T6 Evo2

Vertrieb	Audio System Hambrücken 07255 7190795 audio-system.de	Audio System Hambrücken 07255 7190795 audio-system.de
Hotline Internet: www.		
<b>Klang</b> 55 %	1,3	1,3
Bassfundament 11 %	1,0	1,0
Neutralität 11 %	1,5	1,5
Transparenz 11 %	1,5	1,5
Räumlichkeit 11 %	1,5	1,5
Dynamik 11 %	1,0	1,0
<b>Labor</b> 30 %	1,2	1,2
Frequenzgang 10 %	1,5	1,5
Maximalpegel 10 %	1,0	1,0
Verzerrungen 10 %	1,0	1,0
<b>Praxis</b> 15 %	1,3	1,3
Einbau 5 %	1,0	1,0
Frequenzweiche 5 %	1,5	1,5
Verarbeitung 5 %	1,5	1,5

## Technische Daten

Durchmesser TT	165 mm	200 mm
Einbautiefe mit Ring	46 mm	21 mm
Magnetch Durchmesser	85 mm	86 mm
<b>Membran HT</b>	25 mm	25 mm
Gehäuse HT	40 mm	43 mm
Flankensteilheit TT/HT	6/6 dB	6/6 dB
Hochtonschutz	-	-
Pegelanpassung HT	0, -3, -6 dB	0, -3, -6 dB
passend für*	Ducato III + Verwandte	T6 Front
Sonstiges	-	-
Nennimpedanz TT	3 Ohm	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,61 Ohm	2,68 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,24 mH	0,35 mH
Schwingspulen Durchmesser	25 mm	25 mm
Membranfläche Sd	133 cm <sup>2</sup>	214 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	71 Hz	60 Hz
mechanische Güte Qms	4,72	5,48
elektrische Güte Qes	0,83	0,94
Gesamtgüte Qts	0,71	0,80
Äquivalentvolumen Vas	9,2 l	21,4 l
Bewegte Masse Mms	13,4 g	20,8 g
Rms	1,27 kg/s	1,44 kg/s
Cms	0,37 mm/N	0,34 mm/N
B <sup>1</sup>	4,33 Tm	4,74 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	88 dB	89 dB
Leistungsempfehlung	20 – 100 W	20 – 100 W

## Bewertung

Preis	um 200 Euro	um 250 Euro
<b>Klang</b> 55 %	1,3	1,3
<b>Labor</b> 30 %	1,2	1,2
<b>Praxis</b> 15 %	1,3	1,3
Preis/Leistung	sehr gut	sehr gut

**CAR & HiFi**  
Ausgabe 2/2021

Note

Fiat-Lautsprecher

1,3

VW-Lautsprecher

1,3

„Klangstarke Lautsprecher passend zum Fahrzeug.“