

## Audio System SW 11 Active – Platzspar-Subwoofer für die Ersatzradfelge



# Reserverad-Subwoofer

► Ganz neu im Programm von Audio System ist der SW 11, ein Subwoofer fürs Reserverad. Was es damit auf sich hat, klären wir in diesem Test.

Audio System hat jede Menge Erfahrung mit Aktivsubwoofern. Lassen wir einmal die gewöhnlichen Basskisten außer Acht und widmen wir uns den unsichtbaren Basslösungen. Hier hatten wir bisher die Subframes, full-size Bassgehäuse, die sich in der Reserveradmulde verstecken, sowie die US-Subwoofer, nämlich Underseat-Modelle, die sich ultraflach unterm Sitz oder hinter Verkleidungen verstecken. Neu sind jetzt die SW 11 Woofer, die alle auf demselben Gehäuse basieren. Im Alu-Druckgussgehäuse arbeitet ein 11" oder 28 Zentimeter Woofer und SW steht für Spare Wheel, also Ersatzrad. Die Idee ist, statt eines formatfüllenden Holzgehäuses à la Subframe ein deutlich kompakteres Alugehäuse zu installieren, das innerhalb der Reserveradfelge Platz nimmt - so man denn ein vollwertiges Exemplar spazieren fährt. Das hat natürlich den Vorteil, dass eben dieses

noch mitfahren kann, weil die Reserveradwanne nicht komplett vom Subwoofer belegt wird. Größentechnisch ist das SW Gehäuse mit gut dem doppelten Volumen im Vergleich zu den Untersitzmodellen gesegnet, und das bedeutet natürlich deutlich mehr Bass. Praktisch gelöst ist die feste und Sichere Installation mit dem Reserveraddorn, denn das SW 11 Gehäuse weist ein durchgehendes Loch in der Mitte auf, so dass es sich auf den Dorn fädeln und mit der Befestigungsmutter fixieren lässt. Insgesamt sind vier SW 11 Modelle zu haben. Der User hat die Wahl zwischen aktiv oder passiv, außerdem gibt es den SW 11 als UNI, mit einer Metallplatte als Befestigungs-Kit, das für Camper wie VW T5/6/6.1 und

Der Wooferkorb bildet mit der Gehäusehälfte ein einziges Gussteil



Unter dem Bodengitter verbirgt sich ein 11"-Woofer mit stabiler Alumembran. Statt Dustcap hat er eine Sicke zur Abdichtung in der Membranmitte, um die durchgängige Bohrung zu erhalten

auch für Ducato, etc. gedacht ist. Die Aktivmodelle haben natürlich eine Endstufe, die als Class AB Mono ausgeführt ist. Zur Bedienung gibt es eine Kabelfernbedienung, die alles von Gain über Phasenschalter, Boost und Tiefpass regeln kann.

### Messungen und Sound

Die Endstufe unseres SW 11 Active wird nur mit 4 Ohm belastet, da der Woofer eine 4 Ohm Einzelspule besitzt. die ist jedoch richtig groß, unter anderem, weil ja die Polkernbohrung als Durchführung für die Befestigung benutzt wird. Das Endstufchen leistet dann schöne 114 Watt, womit wir bei einem kompakten Aktivsubwoofer zufrieden sind. Dennoch hat der Amp im SW 11 Active gut zu tun, weil der Woofer ein recht schwerer Geselle ist, um in den Basskeller hinabzukommen. Das tut er sehr respektabel, trotz wenig Luft im Rücken spielt der SW 11 Active bis ca. 40 Hz, wenn auch unter Pegelabfall. Der Boost pusht artig um 45 Hz mit bis zu 12 dB, was ordentlich funktioniert.

Im Hörcheck spielt der SW 11 Active sehr ansprechend. Besonders den erstaunlichen Tiefgang hätte man ihm nicht zugetraut, wenn man nur das Gehäuse sieht. Er macht jede Menge Bums im Vergleich zum Untersitzwoofer, muss sich aber natürlich einem ausgewachsenen Bassreflexwoofer geschlagen geben. Wir sind sehr zufrieden, zumal der SW 11 Active immer sehr sauber und präzise auf den Punkt spielt, das ist perfekt für Percussion oder für rockige Bassdrums.



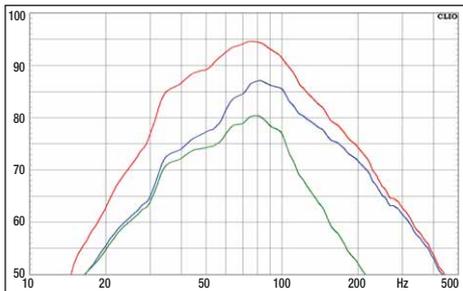


Die Fernbedienung enthält alle Bedienelemente Tiefpass, Boost und Phasenumkehr

### Fazit

Der SW 11 Active ist eine gelungene „Zwischenlösung“, die deutlich mehr Bass macht als ein winziger Untersitzwoofer und dennoch im Reserverad gelegen kaum Platz wegnimmt.

Elmar Michels



Der akustische Frequenzgang des SW 11 Active reicht erstaunlich tief hinab. Der Bassboost bei 45 Hz steuert dem Pegelabfall zu tiefen Frequenzen entgegen.



Eine kleine Analogendstufe versorgt den Woofer mit Leistung

**KLANGTIPP**  
Kompaktklasse  
**CAR & HiFi** 3/2023

### Audio System SW 11 Active

Preis um 325 Euro  
Vertrieb Audio System, Hambrücken  
Hotline 07255 7190795  
Internet www.audio-system.de

### Bewertung

► Klang	30 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	1,0	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■
► Labor	40 %	1,0	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,0	■■■■■
► Praxis	30 %	1,3	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,0	■■■■■

### Technische Daten

Gehäusebreite	36,0 cm
Gehäusehöhe	13,5 cm
Gehäusetiefe	36,0 cm
Bauart/Volumen	g 7,5 l
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	7,5 kg
Chassisdurchmesser	28 cm
Nennimpedanz	4 Ohm
Schwingspuldurchmesser	64 mm
Leistung an Nennimp.	114 W
Empfindlichkeit Cinch max.	144 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	3,4 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,06 %
THD +N (<22 kHz) Halbblast	0,49 %
Rauschabstand (A bew.)	91 dB

### Ausstattung

Tiefpass	50 – 150 Hz
Bassanhebung	0 – 12 dB/45 Hz
Subsonicfilter	fix 25 Hz
Phaseshift	Umpolwechsler
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC
Start-Stopp-Fähigkeit	• (6,5 V)
Fernbedienung	• Gain, TP, Boost, Phase
Sonstiges	In Reserveradfelge

### Audio System SW 11 Active

**Kompaktklasse 1,2**

**CAR & HiFi** 3/23

Preis/Leistung: sehr gut

„Elegant konstruierte Basslösung für Fahrzeuge mit vollwertigem Reserverad.“

# Das CAR & HiFi-Abo

mit Prämie

6 x CAR & HiFi pro Jahr lesen:



## Ihre Prämien:



Plus weitere, wertvolle Prämien auf [www.brieden.de/printabo](http://www.brieden.de/printabo)