

Audio System COFIT BMW Uni Evo2 – Türsystem und Untersitzwoofer für viele BMW

Günstige BMW-Lautsprecher

► BMW-Nachrüstlautsprecher für Fahrzeuge mit Untersitzwoofer gibt es mittlerweile zahlreich am Markt. Wer ein deutliches Sound-Upgrade will, muss bei Markenherstellern mindestens 400 Euro einplanen, nur in Ausnahmefällen wird es günstiger. Das COFIT BMW Uni Evo2 markiert nun den günstigsten Einstieg - und muss hier zeigen, was es kann.

Audio System hat sich schon früh dazu entschieden, eine umfangreiche Palette an Fahrzeuglautsprechern anzubieten. Da BMW mit die erste Automarke war, für die kräftig Nachrüstlautsprecher entwickelt wurden, ist das Angebot entsprechend groß. Allein bei Audio System hat man die Wahl zwischen vier Systemen vom HXFIT für 750 Euro über XFIT und MFIT bis hinunter zu unserem COFIT BMW Uni Evo2, das für 325 Euro in der Liste steht. Was bekommt man dafür? Bereits auf den ersten Blick ist zu erkennen,

was das COFIT günstig macht, nämlich ein Koaxiallautsprecher als Türlautsprecher statt eines Mitteltöners mit separatem Hochtöner. Das spart nebenbei auch eine externe passive Frequenzweiche. Der Nachteil liegt auf der Hand: Es gibt keinen Hochtöner in den bevorzugten Einbauplätzen im Spiegeldreieck; wer dies bevorzugt, kann zum nächstgrößeren MFIT BMW Uni Evo2 greifen, das mit separatem Hochtöner kommt. Unser Koax hat einen 80 Millimeter Korb, der mit Adapterplatten in die BMW Türen passt. Für die verschiedenen Modelle liegen zwei unterschiedliche Adapter bei, so dass nahezu alle E- und F- Modelle abgedeckt sind. Der Koax selbst ist sauber verarbeitet und macht einen guten Eindruck. Kunststoffkorb, ein ordentlicher Ferritmagnet mit 19 Millimeter Schwingspule und eine solide Papiermemb-

ran – alles absolut ok. Beim Hochtöner haben wir es mit einer Abwandlung des in vielen Koaxen eingesetzten Töners zu tun, der mit 25 Millimetern Membrandurchmesser und 13 Millimeter Schwingspule quasi eine Kreuzung aus Konushochtöner und Kalotte darstellt. Ursprünglich von Audax ohne Spulenträger erfunden und dann als China-Quietschpille in Verruf gekommen, verbaut Audio System eine Version mit Gewebemembran, die durch eine Kunststoffbeschichtung hart gemacht ist. Der 20 Zentimeter Untersitzwoofer kommt genauso mit dem nächstgrößeren MFIT. Er ist wie alle BMW Woofer sehr flach gebaut und arbeitet mit einer dünnen Papiermembran, die als Versteifungsmaßnahme (und als Zusatzgewicht) eine Art Kunststoffkragen um die Schwingspule hat. Diese kann man sehr schön betrachten, denn sie ohne Magnet-

Zwei Einbauadapter liegen bei, wodurch die Mehrzahl der E- und F-Modelle abgedeckt ist



Der Koax verfügt über einen 80 mm Kunststoffkorb, der auf die BMW Tür adaptiert wird

topf freiliegend, für den Antrieb sorgen innen liegende Neodymtab-letten, die ein Streufeld erzeugen, das die Schwingspule auch ohne richtiger Luftspalt antreibt. Der Woofer hat zwar nur gewöhnliche Schraubklemmen, es liegt jedoch ein kurzer Kabeladapter auf BMW-Stecker bei.

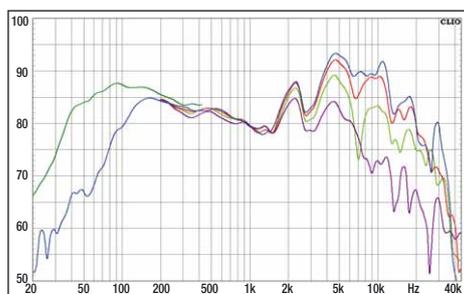
Messungen und Sound

Im Amplitudenfrequenzgang des Koaxiallautsprechers ist zu erkennen, dass die kleine Konusmembran oberhalb von 2 kHz ein gehöriges Eigenleben entwickelt, zumindest auf Achse. Unter Winkel wird es ruhiger, das ist gut so. Ganz zu vermeiden ist das ohne Frequenzweiche nicht, zumal der kleine Hochtoner erst bei hohen Frequenzen beginnt zu arbeiten. Der 20er Untersitzwoofer macht einen prima Job, er schafft immerhin 87 dB auf einen Meter. Klanglich geht es recht spektakulär zur Sache. Das COFIT will einfach nicht unauffällig klingen, man soll ja hören, dass man Lautsprecher nachgerüstet hat. Dafür gibt es spritzige Höhen und einfach jede Menge Bass. Dass der Woofer auch sehr schön die tieferen Töne trifft, kann durchaus begeistern. Das einzig Unspektakuläre ist der Grundton, der sich zurück hält, wodurch das System einen schlanken Charakter erhält. Insgesamt sind wir sehr zufrieden mit dem COFIT – sicher nicht das beste BMW System, aber in sehr bezahlbares.

Fazit

Das COFIT BMW Uni Evo2 ist eine einfache und kostengünstige Nachrüstlösung, die allen BMW und Mini mit Untersitzwoofern klanglich Beine macht.

Elmar Michels



Der kleine Koax läuft auf Achse und oberhalb von 2 kHz recht unrund. Ganz obenrum hält sich der Hochtoner wieder zurück

PREISTIPP
BMW-Lautsprecher
CAR & HiFi 3/2024

Audio System COFIT BMW Uni Evo2

Preis	um 325 Euro
Vertrieb	Audio System, Hambrücken
Hotline	07255 7190795
Internet	www.audio-system.de

Bewertung

Klang	55 %	1,3	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,5	■■■■■
Neutralität	11 %	1,5	■■■■■
Transparenz	11 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
Labor	30 %	1,5	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,5	■■■■■
Praxis	15 %	1,5	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	2,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

Technische Daten

Nenn Durchmesser TT	200 mm
Einbautiefe TT	50 mm
Nenn Durchmesser Mitteltöner	80 mm
Einbautiefe Mitteltöner	29 mm
Membran HT	13/25 mm
Gehäuse HT	-
Flankensteilheit TT/MT/HT	- / - / 6 dB
Hochtenschutz	-
Pegelanpassung HT	-
passend für*	E-, F und G-Modelle
Sonstiges	-

Nennimpedanz TT	2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	3,01 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,61 mH
Schwingspulendurchmesser	32 mm
Membranfläche Sd	214 cm ²
Resonanzfrequenz fs	58 Hz
mechanische Güte Qms	4,19
elektrische Güte Qes	1,34
Gesamtgüte Qts	1,02
Äquivalentvolumen Vas	20,5 l
Bewegte Masse Mms	23,1 g
Rms	2,02 kg/s
Cms	0,32 mm/N
B*1	4,36 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	87 dB
Leistungsempfehlung	50 – 150 W

Audio System COFIT BMW Uni Evo2

BMW-Lautsprecher 1,4

CAR & HiFi 3/24

Preis/Leistung: sehr gut

„Praktische und bezahlbare Nachrüstung für BMW.“

Geld sparen: CAR & HiFi im Abo

CAR & HiFi einfach und bequem ins Haus: keine Versandkosten, keine Fahrtwege. Holen Sie sich ihren Lieblingstitel als gedrucktes Heft nach Hause!

6 x CAR & HiFi zum Preis von 5:



Deine Prämien



**Hier online bestellen:
www.brieden.de/printabo**