

Audio System SW11 Passive – Bandpass-Subwoofer mit dem Twist



Woofer und Gehäuseboden bilden ein Bauteil, durch die Polkernbohrung erfolgt die Befestigung am Reserveradorn

Bass ohne Platzverlust

► Neben den Aktivsubwoofern fürs Reserverad bietet Audio System auch passive Varianten an. Wir stellen den SW11 Passive vor.



Bei Audio System wird jeder fündig, der eine Subwooferlösung fürs Reserverad sucht. Wer die gesamte Reserveradmulde nutzen möchte, findet Holzgehäuse wahlweise für flache oder fullsize Mulden. Wer sein vollwertiges Reserverad behalten möchte, greift auf den SW11 zurück, den wir als Aktivwoofer bereits getestet haben und der hier als 2 x 2 Ohm Passivvariante vorliegt. Genau genom-

Die dicke und schwere Alumembran hilft im Tiefbass, die Innensicke ist nötig zur Gehäuseabdichtung

men gibt es sogar vier SW11, den sowohl Active als auch Passive lassen sich als UNI Versionen ordern, denen gegen einen Aufpreis von 75 Euro das SW11 Mounting Kit beiliegt, mit dem die SW11 Woofer perfekt in Camper Vans wie VW T5, T6, T6.1, aber auch in Camper von Fiat, Peugeot und Citroen installieren lassen. Alle SW11 kommen mit einem 11 Zoll Woofer, dessen sehr stabile Alumembran fast den gesamte Boden des Alu-Druckgussgehäuses ausmacht, während oben der Magnet an den Deckel stößt. Kompakter kann man ein Gehäuse nicht bauen und für die Befestigung ist mit einer Durchführung für den Reserveradorn gesorgt.



Anstelle des Molex Terminals sitzt beim SW11 Active das Verstärkermodul

Messungen und Sound

Dass ein Elfzöller in 8,5 Litern tiefbassmäßig keine Bäume ausreißt, ist klar. Dennoch haben die Konstrukteure mit einer dicken, schweren Membran und nicht zu brettharter Aufhängung für eine niedrige Resonanzfrequenz des Woofers gesorgt, so dass sehr wohl Bass herauskommt. Im Einsatz klingt der SW11 Passive erstaunlich fett und tief, auch pegeltechnisch haben wir an der kompakten Bauform nichts auszusetzen. Er ist ein prima Alltagswoofer, der gut und sauber klingt.

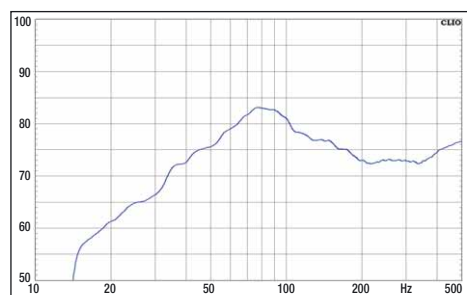
Fazit

Ob SW11 Active oder SW11 Passive, ob winziges Reserveradgehäuse oder als UNI auf der Metallplatte, der SW11 ist eine elegante Platz sparende Basslösung.

Elmar Michels



Der SW11 sitzt mit einem moosgummibellegten Abstandhalter auf der Reserveradfelge



Der SW11 fällt früh zu tiefen Frequenzen ab, trotz schwerer Membran schafft er immerhin 83 dB an 1 W



Das Gehäuse besteht komplett aus Alu-Druckguss und ist daher unkaputtbar

Audio System SW11 Passive

Preis	um 275 Euro
Vertrieb	Audio System, Hambrücken
Hotline	07255 7190795
Internet	audio-system.de

Bewertung

Klang	50 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	1,5	■■■■■
Druck	12,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,0	■■■■■
Dynamik	12,5 %	1,0	■■■■■
Labor	30 %	2,0	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Wirkungsgrad	10 %	3,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Korbdurchmesser	36,0 cm
Einbaudurchmesser	-
Einbautiefe	-
Magnetdurchmesser	14,3 cm
Gehäusebreite	36,0 cm
Gehäusehöhe	13,5 cm
Gehäusetiefe	36,0 cm
Gewicht	7,4 kg
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	3,52 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	2,03 mH
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Membranfläche	456 cm ²
Resonanzfrequenz fs	28 Hz
mechanische Güte Qms	4,96
elektrische Güte Qes	0,80
Gesamtgüte Qts	0,69
Äquivalentvolumen Vas	33,5 l
Bewegte Masse Mms	286 g
Rms	10,04 kg/s
Cms	0,12 mm/N
B x l	14,81 Tm
Schalldruck 1 W, 1 m	83 dB
Leistungsempfehlung	150 - 350 W
Testgehäuse	g 8,5 l
Reflexkanal (d x l)	-

Audio System SW11 Passive

Oberklasse 1,5

CAR & HiFi 5/24

Preis/Leistung: sehr gut

„Flexibel passender Platzsparer.“

Geld sparen: CAR & HiFi im Abo

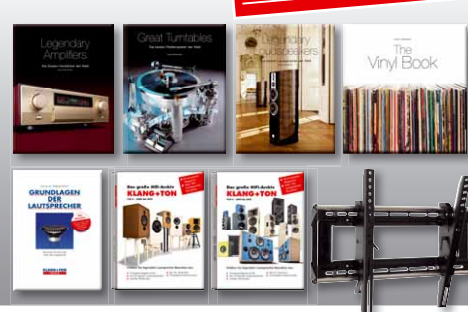
CAR & HiFi einfach und bequem ins Haus: keine Versandkosten, keine Fahrtwege. Holen Sie sich ihren Lieblingstitel als gedrucktes Heft nach Hause!

6 x CAR & HiFi zum Preis von 5:



Ein Heft gratis!

Deine Prämien



Hier online bestellen: www.brieden.de/printabo