

## Audio System HX 12 Evo BR – Bassgehäuse für Sound Quality

# Edelbass



► Innerhalb Audio Systems SQ Linie HX gibt es einen neuen Gehäusesubwoofer mit interessanten Eckdaten wie 12 Zoll Bestückung und nicht zu großes Gehäuse. Wir machen den Test.

Wer sich einen richtig guten Subwoofer leisten will, greift bei Audio System oft zu den bewährten und bezahlbaren R-Woofern oder X-Woofern. Gerade letztere bieten mit ziemlich edler Materialauswahl bereits ein sehr wertiges Gefühl und lassen an Pegel kaum Wünsche offen. Unser Woofer aus der HX Serie wirkt dagegen filigraner und highendiger. Dies trifft auf alle HX Woofer zu, die da wären 8, 10 und 12 Zoll an regulären Woofern und mit HX 10 Flat Evo und HX 12 Flat Evo zwei hervorragende Flachwoofer. Neu sind teilweise die Gehäuse für die HX Serie, die neu gerechnet und an die neueste Evo Generation der Woofer angepasst sind. Die Gehäuse fallen nach wie vor sehr solide aus, ihre 19 Millimeter Wandstärke MDF ist schon vertrauenerweckend. Die Schallwand ist dazu mit einer weiteren Materialschicht

aufgedoppelt, so dass der Woofer im eingebauten Zustand bündig in der Schallwand sitzt. Optional gibt es Gitter als Membranschutz, die ebenfalls genau in die Fräsung passen. Teile der Box wie Dreiecksversteifungen und Reflextunnel bestehen aus Multiplex, an der Seite gibt es ein Anschlussterminal. Der HX Woofer ist edel gemacht, die Glasfaserdustcap im Carbonlook und die Membran aus gepresstem Papier mit einer wasserfesten Beschichtung machen schon etwas her. Die Sicke ist zur Sicherheit auch doppelt vernäht und der Zierring auf dem Korbrand, der die Befestigungsschrauben versteckt, ist ein nettes Detail. Als einer der wenigen Woofer verzichtet der HX auf eine Polkernbohrung zur Kühlung, offensichtlich ist man bei Audio System der Meinung, dass ein SQ Woofer



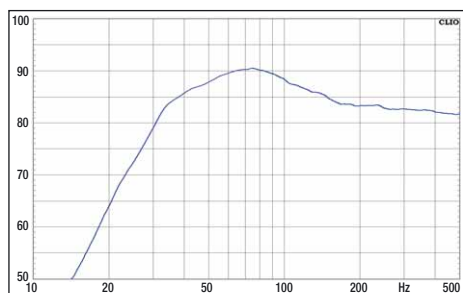
Statt einer Polkernbohrung verfügt der HX 12 Evo über zahlreiche andere Ventilationsöffnungen, die für Kühlung sorgen

auch ohne auskommt. Dafür verfügt unser HX12 Evo über alle anderen Ventilationsmaßnahmen wie eine großflächige Hinterlüftung der Zentrierung. Um statt der Polkernbohrung den Innenraum unter der Dustcap zu belüften, gibt es Löcher im Spulenträger, die den Zweck erfüllen. Innerhalb des antrieb finden wir „nur“ eine Zweizoll-Schwingspule, hier gibt es (auch bei Audio System) durchaus

Zwölfzöller, die mit größeren Spulendurchmessern aufwarten können. Größer ist in diesem Fall besser für die Kühlung, doch unser HX 12 Evo mit eher Sound Quality Ambitionen verfolgt eine andere Philosophie: Lieber weniger Leistung verbrauchen und weniger Kühlung benötigen. Das steht einem Sound Quality Woofer sehr gut zu Gesicht. Kleinere Schwingspule und gepresste Membran für wenig bewegte Masse, steiler Konuswinkel zur Stabilisierung der Membranstruktur, so wird ein SQ Woofer draus.

### Messungen und Sound

Diese Maßnahmen lassen sich dann auch im Thiele-Small Parametersatz nachlesen. Mit 140 Gramm liegt die bewegte Masse des HX 12 Evo auf dem Niveau eines Zehnzöllers, Härte der Aufhängung und Äquivalentvolumen bewegen sich im mittleren Bereich. Die Resonanzfrequenz liegt mit 36 Hz nicht ultraniedrig, doch selbstverständlich tief genug, um richtigen Bass zu machen. Das trifft auch auf die Abstimmung des Bassreflexgehäuses zu, das mit 47 Litern normal für einen Zwölfzöller ausfällt. Die Abstimmung auf 38 Hz ist wieder auf der höheren Seite, das verspricht Punch ohne viel Gewummer. Bemerkenswert ist der für einen Car-HiFi Woofer sehr gute Kesschalldruck von sattem 90 dB an einem Watt, der wieder durch einen guten Chassiswirkungsgrad und eine nicht zu tiefe Gehäuseabstimmung zustande kommt. Im Hörtest zeigt sich der HX 12 Evo BR sehr schön ausbalanciert zwischen knackigem Kick und sattem Punch. Er bevorzugt weder hohe Bässe noch tiefe Bassfrequenzen, sondern klingt neutral und ausgewogen. Und ja, ganz ultratiefe Dunkelbässe sind nicht sein Ding, wer also nur Infrashall genießt und es wummern lassen will, findet außerhalb der SQ Ecke den richtigen Woofer. Unser HX konzentriert sich lieber darauf, auf den Punkt zu spielen und staubtrocken Läufe nicht zu verwässern oder aufzuweichen. Es fehlt jedoch nie der Druck und auch pegeltechnisch liefert der Zwölfzöller mehr als ausreichend ab. Am Schluss



Der HX 12 Evo BR ist auf 38 Hz abgestimmt, dort liegt auch ungefähr die untere Grenzfrequenz. An 1 W schafft er respektable 90 dB

haben wir einen Allrounder, der vielen Musikstilrichtungen den richtigen Schub verleiht.

### Fazit

Der HX 12 Evo BR ist nicht der billigste Subwoofer, doch er ist recht edel gemacht und überzeugt nachhaltig mit seiner Performance.

Elmar Michels



### Audio System HX 12 Evo BR

Preis	um 500 Euro
Vertrieb	Audio System, Hambrücken
Hotline	07255 7190795
Internet	www.audio-system.de

### Bewertung

<b>Klang</b>	50 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	2,0	■■■■■
Druck	12,5 %	0,5	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,5	■■■■■
Dynamik	12,5 %	1,0	■■■■■
<b>Labor</b>	30 %	1,3	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Wirkungsgrad	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
<b>Verarbeitung</b>	20 %	1,0	■■■■■

### Technische Daten

Korbdurchmesser	31,2 cm
Einbaudurchmesser	28,2 cm
Einbautiefe	15,4 cm
Magnetch Durchmesser	15,0 cm
Gehäusebreite	62,0 cm
Gehäusehöhe	38,0 cm
Gehäusetiefe	25/39,5 cm
Gewicht	22,4 kg
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	4,11 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	2,98 mH
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Membranfläche	499 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	36 Hz
mechanische Güte Qms	3,68
elektrische Güte Qes	0,63
Gesamtgüte Qts	0,54
Äquivalentvolumen Vas	47,8 l
Bewegte Masse Mms	140 g
Rms	8,66 kg/s
Cms	0,14 mm/N
B x l	14,45 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	90 dB
Leistungsempfehlung	150 – 350 W
Testgehäuse	BR 47 l
Reflexkanal (d x l)	120 cm <sup>2</sup> x 23 cm

### Audio System HX 12 Evo BR

Spitzenklasse 1,2



Preis/Leistung: sehr gut

„Klangstarker Allrounder.“

# Geld sparen: CAR & HiFi im Abo

CAR & HiFi einfach und bequem ins Haus: keine Versandkosten, keine Fahrtwege. Holen Sie sich ihren Lieblingstitel als gedrucktes Heft nach Hause!

6 x CAR & HiFi zum Preis von 5:



Deine Prämien



Hier online bestellen: [www.brieden.de/printabo](http://www.brieden.de/printabo)