

PR SERIES
BY AUDIO SYSTEM

since 1988

AUDIO
SYSTEM

german sound

HIGH-PERFORMANCE CAR-AMPLIFIER

BEDIENUNGSANLEITUNG



R-125.4

R-130.4 24V

DESIGNED AND ENGINEERED BY AUDIO SYSTEM GERMANY

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihrer neuen R-SERIES Endstufe.

WICHTIG: Bevor Sie Ihren Hochleistungsverstärker installieren, lesen sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Anweisungen bezüglich Anschluss und Einbau auf das Genaueste.

ACHTUNG: Beachten Sie die Vorschriften und Hinweise Ihres Automobilherstellers.

Wichtig: Ihr Kaufbeleg dient als Garantienachweis für etwaige Reparaturen oder Austausch. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg, Bedienungsanleitung und Originalverpackung auf.

Achtung: Der Gebrauch von Musikanlagen kann das Hören von wichtigen Verkehrsgeräuschen behindern und dadurch während der Fahrt Gefahren auslösen.

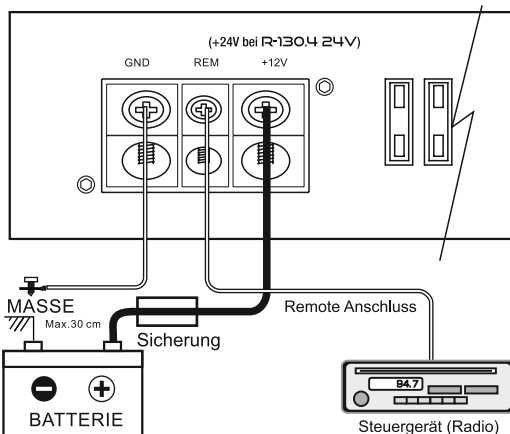
AUDIO SYSTEM GERMANY übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Missbrauch seiner Produkte entstehen. Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einer Fachwerkstatt (Einbauspezialist) vornehmen zu lassen, da ein fachgerechter Einbau und Anschluss die Voraussetzung für ein klanglich perfektes Ergebnis ist.

R-125. 4 / R-130. 4 24V

- 4-Kanal Hochleistungsverstärker im Class-AB Betrieb mit SMD Technologie
- MOSFET PWM-Netzteil
- Laststabil bis 2 Ohm Stereo pro Kanal und 4 Ohm im gebrückten Modus
- Variabler schaltbarer Tiefpassfilter von 50 bis 3500 Hz
- Variabler schaltbarer Hochpassfilter von 50 bis 4000 Hz
- **FSA** (Front Stage Adjuster) für analoge Phasenkorrektur auf dem linken vorderen Kanal
- Hochpegeleingang (für Originalradio) mit automatischem Einschalten der Endstufe
- Sehr schnelle und korrekte, stufenlos regelbare Musikerkennung
- 2- oder 4-Kanal Eingangsmodus schaltbar
- Extrem weitreichende Eingangsempfindlichkeit von 0,3 V bis 10 V
- Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung und Kurzschluss
- Betriebsspannung von 10 - 16V **R-125.4** und 20 - 32V bei **R-130.4 24V**
- Massiver Aluminium-Kühlkörper mit verbesserter passiver Kühlung
- Aktive geregelte thermogesteuerte Activ PCBA Bottom Cooling (APBC)
- Kabelfernbedienung **RTC** oder **RTC PC** (optional)



R-125.4 / R-130.4 24V



1. Trennen der Stromversorgung:

Klemmen Sie zuallererst die Stromversorgung des Fahrzeuges ab. Dies geschieht am Besten, indem das Massekabel von der Batterie entfernt wird.

2. Masseanschluss:

Verbinden Sie den GND (Ground) Anschluss der Endstufe mit der Fahrzeugkarosserie. Halten Sie dieses Kabel so kurz wie möglich (maximal 50 cm) und verwenden Sie einen ausreichenden Querschnitt (10 - 20 mm²). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung mit der Karosserie farb-, schmutz- und staubfrei ist.

3. +12 V Stromanschluss

Der +12 V Anschluss (+24V bei **R-130.4 24V**) der Endstufe ist mit dem Versorgungskabel über eine Sicherung direkt an die Autobatterie anzuschließen. Zu beachten gilt, dass die Kabellänge von Sicherungshalter zur Autobatterie maximal 30 cm betragen darf. Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren der Endstufe ist ein qualitativ hochwertiger Sicherungshalter sowie ausreichende Kabelquerschnitte (10 - 20 mm²). Diese Sicherung schützt das Gerät und das Fahrzeug vor möglichen Kurzschlüssen im Netzkabel.

4. Remote Anschluss:

Verbinden Sie den REM-Anschluss der Endstufe mit dem Remoteausgang (12 V Schaltung (+24V bei **R-130.4 24 V**) für Verstärker oder automatische Antenne) des Steuergerätes. Verwenden Sie hierfür ein 0,5 - 1,5 mm² Stromkabel.

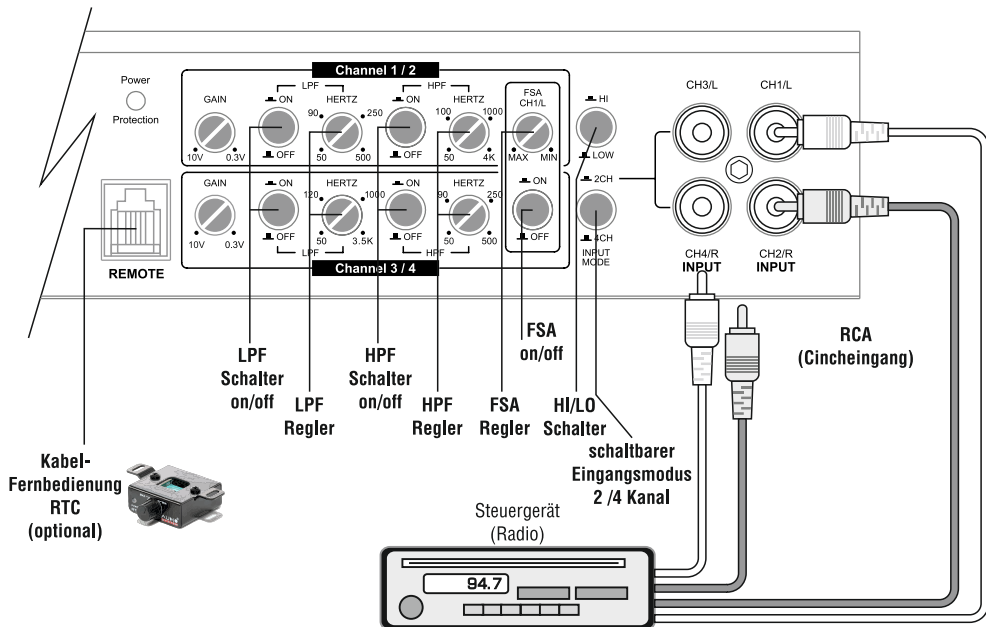


Achtung



Folgende Hinweise sind bei der Installation Ihres Verstärkers zu beachten:

- Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung. Achten Sie darauf, dass keine elektrischen Kabel, Benzintank, hydraulische Bremsleitungen oder andere Komponenten beschädigt werden.
- Es muss ausreichende Kühlung sowie Luftzirkulation vorhanden sein. Vermeiden Sie die Montage in zu kleinen abgeschlossenen Gehäusen oder in der Nähe von wärmeabstrahlenden Teilen.
- Schützen Sie die Endstufe vor Flüssigkeiten, Nässe, Hitze und Fremdkörpern sowie vor weiteren äußeren Einflüssen.
- Der Verstärker ist nur in Kraftfahrzeuge mit einer 12 V Versorgungsspannung einzubauen. (24 V Versorgungsspannung bei **R-130.4 24V**)
- Die Stromversorgungskabel dürfen niemals mit anderen Zuleitungskabeln der KFZ Benzinleitungen, Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen etc. verlegt werden.
- Um Störungen im Musiksinal zu vermeiden, müssen die Signalkabel (Cinchkabel) sowie die Lautsprecherkabel von den Stromkabeln weit entfernt verlegt werden.
- Die Anschlusskabel Ihrer Endstufe sind so zu verlegen, dass keine Klemm-, Quetsch-, oder Bruchgefahr besteht.

R-125.4 / R-130.4 24V


Die **R-125.4 / R-130.4 24V** Verstärker besitzen RCA-Eingänge, welche durch Cinchkabel mit dem Vorverstärker-Ausgängen des Steuergerätes verbunden werden. Wenn dies nicht möglich ist (meist bei einem Originalradio, OEM) können die Lautsprecher-Ausgänge des Autoradios direkt auf die RCA/Cinch-Eingänge der Verstärker angeschlossen werden. Der Input-Mode muss hierbei auf „HI“ umgeschaltet werden.

WICHTIG ist, dass die GAIN-Regler **zuerst auf Minimum** eingestellt und bei Inbetriebnahme vorsichtig hochgedreht werden. Die Eindstufe wird eingeschaltet sobald **Remote** oder ein **Signal** anliegt. Als Zubehör kann im Fachhandel das Adapterkabel **HLAC2 / HLAC4** und **RCA HI** erworben werden.

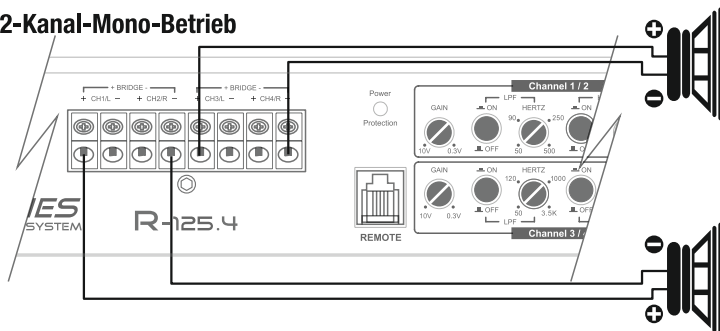
Mit Hilfe der variablen Hoch(HPF)- und Tiefpassfilter(LPF), des Gain-Reglers sowie des Front-Stage-Adjust (FSA) kann man die Endstufe auf den eigenen Hörgeschmack, auf die Gegebenheiten im Fahrzeug und auf die Lautsprecher individuell einstellen. Auch eine Vollaktiv-Lösung ist mit diesen Endstufen möglich!

Optional können die die Kabelfernbedienung **RTC / RTC PC** anschließen, um den Ausgangspegel der Kanäle 3 + 4 zu regeln. Dazu muss der Tiefpassfilter (LPF) für Kanal 3+4 aktiviert sein!

AUDIO SYSTEM GERMANY empfiehlt Ihnen diesbezüglich Ihren Verstärker von einem Fachbetrieb, Fachhändler oder einem Fachmann auf Ihre Bedürfnisse einstellen zu lassen.

R-125.4 / R-130.4 24V

2-Kanal-Mono-Betrieb

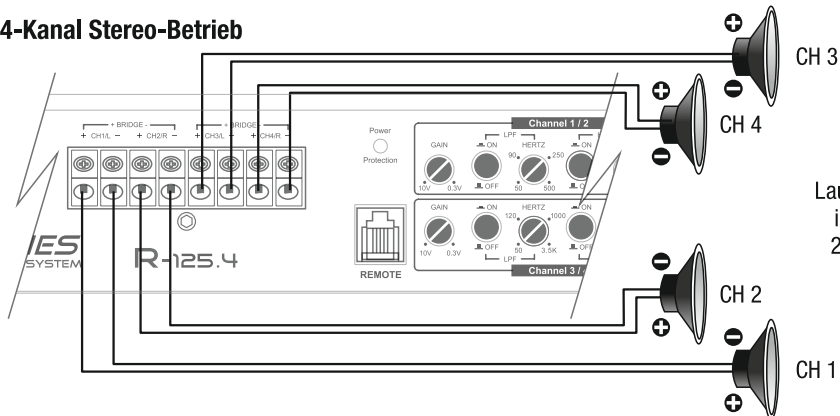


CH3/4-MONO
SUBWOOFER

Lautsprecher-
impedanz
4 ~ 8 ohm

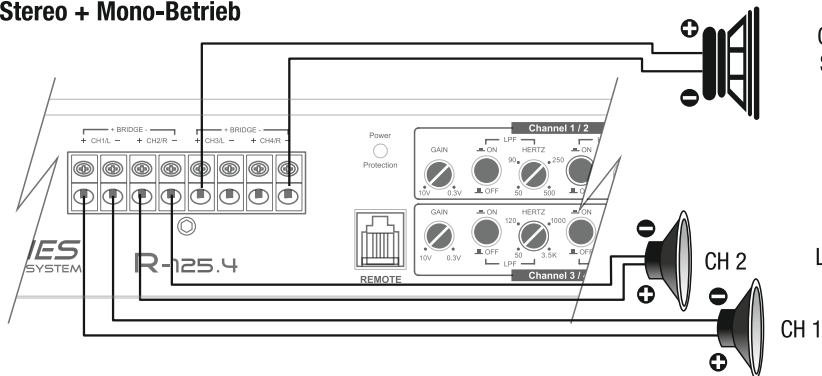
CH1/2-MONO
SUBWOOFER

4-Kanal Stereo-Betrieb



Lautsprecher-
impedanz
2 ~ 8 ohm

Stereo + Mono-Betrieb



CH1/2-MONO
SUBWOOFER
4 ~ 8 ohm

Lautsprecher-
impedanz
2 ~ 8 ohm

Dieser Hochleistungsverstärker verfügt über ein effizientes Sicherheitssystem (MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecherausgang. Bei einem Fehler leuchtet die Protection-LED rot auf. Zur Überprüfung des Problems drehen Sie zunächst die Lautstärke des Steuergerätes herunter und schalten Sie dieses ab.

Endstufe schaltet nicht ein, keine LED leuchtet.	<ul style="list-style-type: none"> - Massekabel fachgerecht angeschlossen? - +12V Stromkabel fachgerecht angeschlossen? - Remotekabel fachgerecht angeschlossen? - Sicherungen eingesetzt bzw. in Ordnung? - Spannungen mit Messgerät am Verstärker prüfen.
Endstufe kein Ton, POWER-LED leuchtet grün.	<ul style="list-style-type: none"> - Cinchkabel in Ordnung und fachgerecht angeschlossen? - Lautsprecher fachgerecht angeschlossen? - Steuergerät in Ordnung?
Endstufe eingeschaltet, PROTECTION-LED leuchtet rot.	<ul style="list-style-type: none"> - Endstufe zu heiß? - Kurzschluss am Lautsprecherausgang? - Kurzschluss eines Lautsprecherkabels mit dem Auto-Chassis (Masse)? - Zu hohe Eingangsspannung (z. B. defekte Lichtmaschine)?
Überhitzung (Rote PROTECTION-LED leuchtet bei eingeschalteter Endstufe)	<ul style="list-style-type: none"> - Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? - Fehler an den Lautsprechern? - Ausreichende Belüftung der Endstufe? <p>! ACHTUNG ! Der Verstärker schaltet automatisch nach der Abkühlung wieder ein!</p>
Endstufensicherung defekt.	<ul style="list-style-type: none"> - Masse fachgerecht angeschlossen? - Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? <p>! ACHTUNG ! Beim Wechseln der Sicherungen muss gleichwertiger Ersatz verwendet werden!</p>
Lautstärke zu gering oder verzerrt.	<ul style="list-style-type: none"> - Eingangsregler "GAIN" am Steuergerät angepasst? - Ausgangspegel des Steuergerätes in Ordnung? - Fehler an den Lautsprechern? - Lautsprecherkabel überprüft? - Übertragungsbereich der Frequenzen überprüft? (Im Steuergerät, Verstärker, DSP, Soundprozessor, Equalizer, passive Frequenzweiche, usw.)
Störgeräusche in den Lautsprechern.	<ul style="list-style-type: none"> - Masseverbindung fachgerecht angeschlossen? - Kurzschluss der Lautsprecherkabel mit Masse (Auto)? - Cinchkabel (RCA) und/oder Lautsprecherkabel zu nahe am Stromversorgungskabel verlegt? - Cinchmasse (RCA) des Steuergerätes in Ordnung?



ACHTUNG



Sollte der Verstärker nach der Überprüfung der Fehlerliste nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Für Garantieleistungen / Reparaturen **muss** die Originalrechnung beigelegt werden!

Ein Öffnen der Endstufe führt in jedem Fall zum Garantieverlust!

R-125.4

Betriebsspannung	10 - 16V
Ausgangsleistung bei 14,4 V	
-RMS Leistung @ 4 Ohm Stereo	2x 125W
-RMS Leistung @ 2 Ohm Stereo	2x 220 W
-RMS Leistung @ 4 Ohm Brücke	2x 440W
Signalrauschabstand	> 90dB
Tiefpassfilter CH1/2 CH3/4	50 ~ 500 Hz 50 ~ 3.5 kHz
Hochpassfilter CH1/2 CH3/4	50 ~ 4kHz 20 ~ 500 Hz
Übertragungsfrequenz	10 Hz ~ 60 kHz (+/-1dB)
Klirrfaktor an 4 Ohm bei 1/2 Nennleistung	< 0.030%
Kanaltrennung	75dB
Sicherung	3x 25 A
Eingangsempfindlichkeit	300 mV ~ 10 V
Abmessung	325(L)x 50(H) x 185(B) mm

R-130.4 24V

Betriebsspannung	20 - 32V
Ausgangsleistung bei 14,4 V	
-RMS Leistung @ 4 Ohm Stereo	2x 130W
-RMS Leistung @ 2 Ohm Stereo	2x 230 W
-RMS Leistung @ 4 Ohm Brücke	2x 460W
Signalrauschabstand	> 90dB
Tiefpassfilter CH1/2 CH3/4	50 ~ 500 Hz 50 ~ 3.5 kHz
Hochpassfilter CH1/2 CH3/4	50 ~ 4kHz 20 ~ 500 Hz
Übertragungsfrequenz	10 Hz ~ 60 kHz (+/-1dB)
Klirrfaktor an 4 Ohm bei 1/2 Nennleistung	< 0.030%
Kanaltrennung	75dB
Sicherung	3x 15 A
Eingangsempfindlichkeit	300 mV ~ 10 V
Abmessung	325(L)x 50(H) x 185(B) mm



AUDIO SYSTEM GERMANY
FALLTORSTRASSE 6 - 76707 HAMBRÜCKEN

DESIGNED AND ENGINEERED BY AUDIO SYSTEM GERMANY



AUDIO SYSTEM GERMANY
FALLTORSTRASSE 6 - 76707 HAMBRÜCKEN

DESIGNED AND ENGINEERED BY AUDIO SYSTEM GERMANY

